

Les Vies Verdes de Girona.

**Traçats, ampliacions projectades i
discussió del concepte.**

Emili Mató i Palós

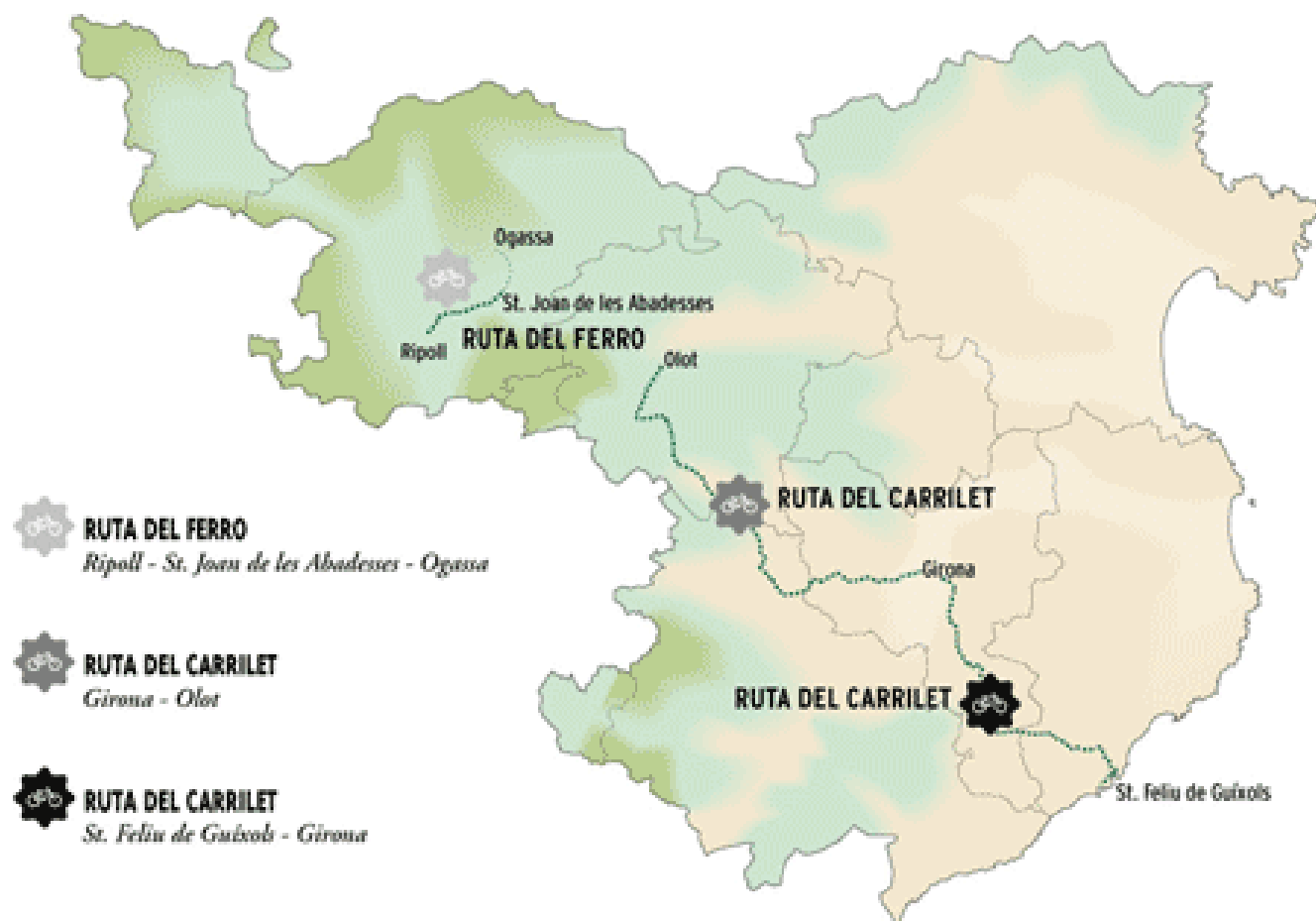
Gerent

ConSORCI Vies Verdes de Girona



viesverdes.org

Les tres rutes inicials



Els tracats actuals

PIRINEU DE GIRONA





175 km. de ruta (145 accessibles)



Del Pirineu català a la Costa Brava

- Ruta del Ferro i del Carbó: Ripoll - Sant Joan de les Abadesses - Ogassa - Olot (15 km via + 20 km enllaç = 35 km.)
- Ruta del Carrilet I: Olot - Girona (60 km.)
- Ruta del Carrilet II: Girona - Sant Feliu de Guíxols (40 km.)
- Ruta del Tren Petit: Palamós - Palafrugell (6,5 km)
- Campdevàrol (4 km)

Altres rutes: La Muga (8 km.) Vilobí (3 km.) Riudellots (4 km.) Campllong (3 km.) Pla de l'estany (12 km)

Projectes d'ampliació: "El 8"



“El 8” 1ª. Fase



Ampliacions: Projecte “El 8”

Principals Característiques

- Trams: (53.5 km.)
 - Campdevàdol – Ripoll. (4 km.)
 - Sant Pere Despuig – Llocalou (Vall de Bianya) (8 km.)
 - Girona – Banyoles – Límit comarca del pla de l'estany. (41.5 km.)
- Pressupost: 3.647.922 €
- Finançament previst: “Ministerio de Medio Ambiente y Medio Rural y Marino”. Programa “Caminos Naturales”.

Projectes d'ampliació - ENLLAÇ

Projecte Enllaç – convocatòria Interreg IVa

Connexió de vies verdes entre Pirineus Orientals i Catalunya per desenvolupar una xarxa contínua transfronterera gràcies a la cooperació territorial en ambdós costats de la frontera.

Socis: Pays Pyrénées Méditerranée, Conseil Général des Pyrénées Orientales (FRA)

Termini: 36 mesos

Accions previstes

- Acció 1: Coordinació del projecte (3 anys)
- Acció 2: Connexió transfronterera de les vies verdes (2,5 anys)
 - Estudi de traçats
 - Posada en comú de procediments tècnics
 - Execució d'obres
 - Desenvolupament de senyalització
- Acció 3: Promoció conjunta (1 any)
- Acció 4: Difusió i comunicació del projecte (3 anys)

DISTÀNCIA:

366 km. en total

(145 existents

+ 95 França

+ 29 Ripollès

+ 85 Alt Empordà

+ 12 Baix Empordà)



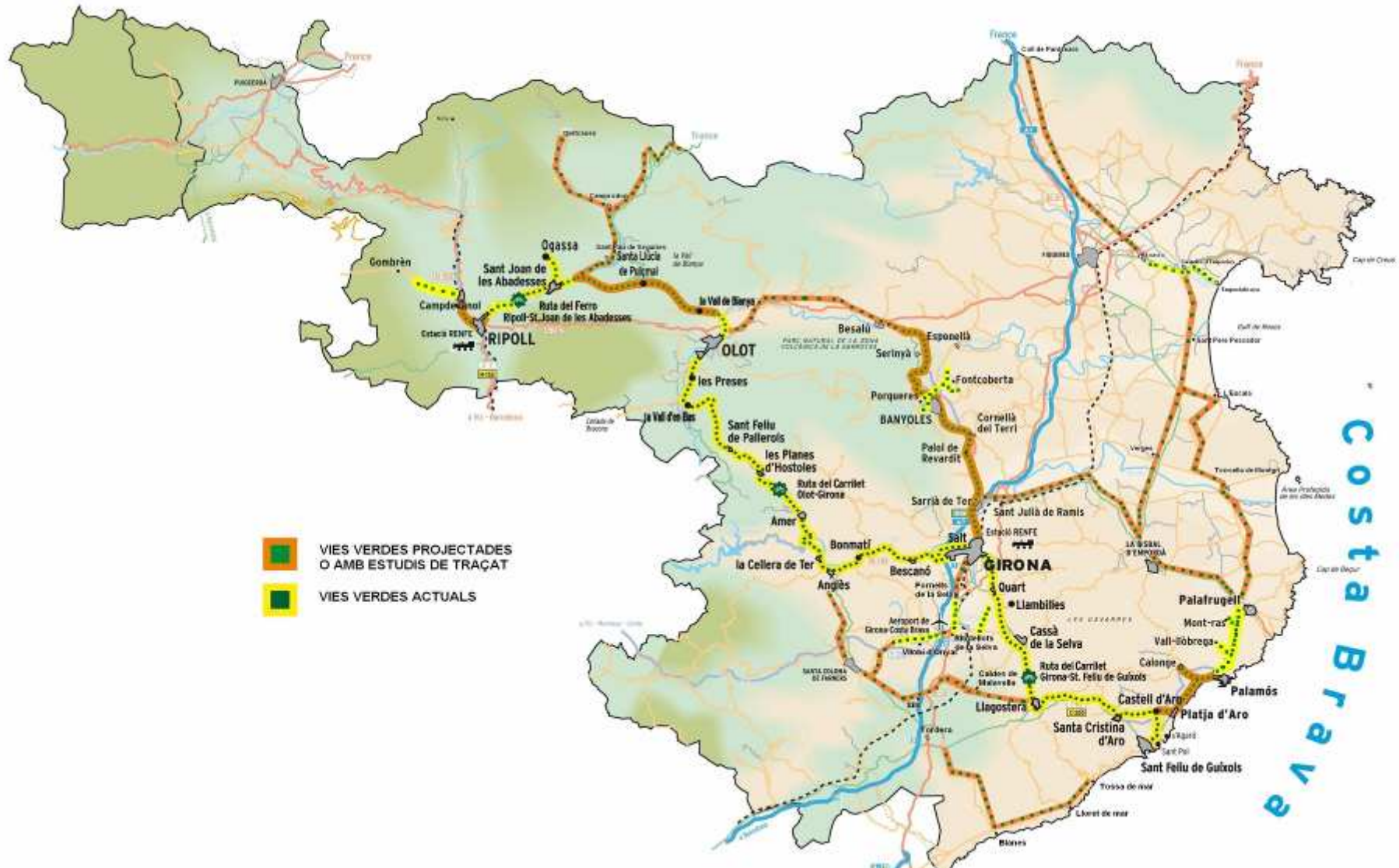
- Frontera España-Francia
- Límites Conseil Général Pyrénées Orientales
- Límites Pays Pyrénées Méditerranée
- Vías verdes existentes
- Vías verdes en creación
- Trazado proyecto ENLLAÇ (incluye tramos compartidos con vías existentes)

Ampliacions: Projecte Enllaç

Principals Característiques

- Traçat: 381 km. en total (145 existents + 95 França + 29 Ripollès + 85 Alt Empordà + 27 Baix Empordà)
- Pressupost: 1.654.775 € (947.975 € a Girona)
- Finançament:
 - 65% Fons Europeus. Poctefa (antic programa interreg).
 - Cofinançament a Girona: Diputació de Girona, Generalitat de Catalunya (Puosc) i Consells Comarcals de L'alt i Baix Empordà i del Ripollès.

Resum d'ampliacions plantejades



Què és una via verda?

- El concepte.
- Discussió sobre les seves accepcions.



Definició segons la AEVV (Declaració de Lille)

“Vies de comunicació autònomes reservades als desplaçaments no motoritzats, dutes a terme en un marc de desenvolupament integrat que, valorant el medi ambient i la qualitat de vida i respectant condicions suficients d’amplada, pendent i qualitat del ferm, garanteixen una utilització en convivència i seguretat a tots els usuaris, de qualsevol capacitat física”. En aquest sentit, la utilització dels camins de servei a canals i de les vies de ferrocarril abandonades constitueixen un element privilegiat per al desenvolupament de les vies verdes.

Segons la Fundación de Ferrocarriles Españoles (FFE).

Antiguos trazados ferroviarios reconvertidos en itinerarios no motorizados para la practica de un ocio activo y saludable, así como de promoción del turismo rural sostenible.

Definició recollida als estatuts del Consorci Vies Verdes de Girona

- S'entén per “vies verdes” aquelles infraestructures de comunicació desenvolupades sobre trams ferroviaris desafectats del trànsit i, sobre camins de la natura destinats a usuaris no motoritzats, vianants, ciclistes o persones amb mobilitat reduïda, que es poden utilitzar per a fins recreatius i per a desplaçaments entre centres d'activitat.



Les Xarxes interurbanas per a usuaris no motoritzats

- El dret universal de moure's pel territori amb seguretat.
- El dret de fer-ho a peu o en bicicleta de manera autònoma respecte les xarxes motoritzades.
- Impliquen la necessitat de tenir una xarxa que vertebrí el territori.
- Com anomenem a aquestes infraestructures?
- Ens convé aprofitar un terme conegut internacionalment (la unió fa la força) però millor si el terme ja es conegut al nostre territori.

Els conceptes existents a nivell internacional

- Greenways – Vois Vertes – Vies Verdes.
- Slow Roads – Vois Lentes - Vies Lentes.
- Cal destacar la conveniència d'aliar la mobilitat a peu i en bicicleta. Són compatibles i la massa crítica potencialment usuària és indiscutible. Per tant no podem crear només carrils bici.

Dafo. Debilitats

- Restringir el concepte Via Verda només a antics traçats ferroviaris impedeix l'oportunitat de crear xarxa i d'obtenir per tant traçat inconnexes que no estructurin el territori i que necessiten de l'ús del vehicle motoritzat per acostar-s'hi amb seguretat.
- No restringir-lo als antics traçats ferroviaris ens fa perdre el valor afegit patrimonial de recuperar una antiga infraestructura en desús. Allargar el nom a: "Via Verda ferroviària" és una solució tot i que menys operativa.
- El terme Greenways és poc utilitzat a països amb gran ús de la bicicleta com Holanda, Alemanya o la part flamenca de Bèlgica.
- El terme Slow road o vies lentes, és nou al nostre país i per tant desconegut.
- El terme Vies Lentes és fàcil de confondre amb vies aptes per tot tipus de vehicles, però amb restriccions de velocitat. (Equivalent a àrees 30 urbanes). Compartir-ho amb vehicles a banda del problema de la seguretat, té un problema de manteniment, que és molt més costós quan és utilitzat per vehicles.

Dafo. Amenaces

- No restringir el terme Vies Verdes als antics traçats ferroviaris suposa una amenaça de control que els nous traçats compleixin amb les característiques bàsiques d'accessibilitat i autonomia respecte les xarxes de vehicles motoritzats.
- Utilitzar el terme Via lenta per traçats no ferroviaris, és introduir més conceptes i representa una amenaça de perdre el menys utilitzat.

Dafo. Fortaleses

- El terme Via Verda és molt conegut a Catalunya i a l'estat espanyol i per tant ja hi ha un llarg camí fet que pot ajudar a la sensibilització.
- El terme Vies Verdes - Greenways té una àmplia distribució intercontinental, a banda d'Europa és conegut al continent americà tant al nord com al sud. I al continent asiàtic.
- El terme Via Verda inclou no només la funcionalitat (via per usuaris no motoritzats) sinó també el respecte a la integració mediambiental i paisatgística.
- El terme Via Verda inclou l'accessibilitat universal, per tant garanteix la seva funcionalitat no només als discapacitats sinó a gent gran que pot començar a tenir algun problema lleu de mobilitat o als infants que necessiten traçats fàcils en els seu aprenentatge.

Dafo. Oportunitats

- **Infinites**
- Ambdós termes reconeixen la necessitat de disposar de xarxes per usuaris no motoritzats i per tant de facilitar, impulsar i protegir aquests modes de desplaçament molt més respectuosos amb el medi ambient i amb molts beneficis individuals (salut, economia) i socials (soroll, seguretat). El terme via verda té connotacions medi ambientals i el terme Vies Lentes, de seguretat.
- Produir aliances entre els modes no motoritzats, bàsicament ciclistes i vianants, per tant els modes més universals que existeixen.
- Potenciar i universalitzar l'ús de la bicicleta.

Informació

CONSORCI VIES VERDES DE GIRONA

Avinguda Ramon Folch, 13, 2n

17001 – Girona

972 486950

info@viesverdes.org

Emili Mató: emato@viesverdes.org